

DA BUDRIO (BO)
PASSANDO PER LE
PROVINCE DI BOLOGNA,
FERRARA, ROVIGO,
VENEZIA, FINO
ALL'ISOLA DI
ALBARELLA

EVENTO TURISTICO
CON PROVE A
CALENDARIO
NAZIONALE ASI

Info : bolognautostoriche.it

1.a Coppa Garisenda



29 – 30
AGOSTO
2020



Dall'esperienza trentennale nell'organizzazione di gare e raduni per auto storiche, nasce la 1.a COPPA GARISENDA. Vogliamo dare un nuovo impulso al piacere di guidare, di stare insieme, di rilassarsi ed essere in una compagnia di amatori del motorismo storico con i quali è bello trascorrere dei momenti indimenticabili.

Abbiamo messo l'accento sulle strade, sugli hotel, sui ristoranti, sul cibo, sull'intrattenimento e sul desiderio di fornire un servizio impeccabile ad ogni singolo iscritto.

Le strade che segnano il percorso di questa nuova edizione sono splendide, a partire dalla piazza principale di Budrio, un paese storico alle porte di Bologna, dalla bellezza delle campagne emiliane, dall'inebriante lungo Adige fino alla caratteristica Chioggia, la "Piccola Venezia", per arrivare all'isola privata di Albarella, un paradiso naturale immerso nella laguna veneta. Senza dimenticare, per chi le vuole fare, l'adrenalina delle prove di abilità dislocate lungo il percorso e nell'isola, dei momenti di divertimento, del più classico dei giri in battello della laguna in una concezione di fare trascorrere il tempo dal sapore antico.

Location alberghiere di alto livello, attenzione maniacale al dettaglio, pranzi e cene di pesce cucinato nella tradizione locale, degustazioni di vini e prodotti del territorio. Questo è la Prima Coppa Garisenda

Crediamo anche che i piccoli dettagli, come una serie di piccoli doni puntuali, facciano sentire i nostri equipaggi sempre coccolati e al centro dell'attenzione. Pensiamo che le cene debbano essere uno show del gusto e i pranzi del mezzogiorno tappe da buongustai, magari in luoghi semplici ma dove assaporare vere prelibatezze.

Da sempre quando progettiamo le nostre manifestazioni, tra cui la Coppa Garisenda nella sua prima edizione, ci poniamo ogni giorno le domande "cosa possiamo fare di più per i partecipanti? Come facciamo a regalare loro ogni giorno delle emozioni e attenzioni?".
Metteteci alla prova.

Da sempre abbiamo riposto la massima attenzione nella scelta del percorso e delle attività che compongono l'evento

La “Prima Coppa Garisenda” prende il nome dalla torre pendente del simbolo di Bologna, quella che era già famosa al tempo di Dante, come testimoniano questi versi della Divina Commedia (Inferno, canto XXXI) riportati sul lato posteriore della torre: “.... *Qual pare a riguardar la Garisenda sotto 'l chinato, quando un nuvol vada sovr'essa sì, che ella incontro penda; tal parve Anteo a me che stava a bada di vederlo chinare.....*”

La manifestazione vede come punto di partenza Budrio, antica città romana, che ha dato i natali a Ettore Guizzardi, noto per aver partecipato, al fianco del principe Scipione Borghese, al famoso Raid Pechino-Parigi del 1907 come meccanico e pilota della mitica Itala 35/45 HP. A Budrio verranno eseguite le verifiche nel Palazzo Comunale e si svolgeranno le prime prove di regolarità in Piazza Filopanti.

Da lì ci trasferiremo verso la Pianura Padana attraversando Vedrana, San Martino in Argine, Molinella, Ospital Monacale, Voghiera, Baura, per sostare alla Fornace Zambelli a Ruina dove potremo ristorarci. Un paesaggio composto da valli e torrenti in una natura che dona un senso di quiete sorprendente. A Polesella attraverseremo il Po, oltrepasseremo Rovigo e a Boara Po seguiremo il fiume Adige e poi il Brenta fino a Chioggia, la “Piccola Venezia “. Sosteremo di fronte al Municipio per una breve visita alla città lagunare. Ci trasferiremo poi nella vicina Sottomarina per un pranzo di pesce sulla spiaggia al ristorante “Granso Stanco”, finito il quale ripartiremo per l'Isola di Albarella. All'arrivo, dopo avere effettuato le ultime prove di regolarità, ci trasferiremo per l'accreditamento alberghiero all'Hotel Capo Nord. Rimarrà un po' di tempo per un bellissimo giro in bicicletta alla scoperta delle meraviglie dell'isola.

La cena a base di pesce avrà luogo a due passi dall'hotel al Ristorante “La Barca”.

Il giorno a seguire sarà caratterizzato da una piacevole gita in barca a scoprire le meraviglie della natura che circonda l'isola con sosta al Giardino Botanico. Seguirà il pranzo sempre a base di pesce nella splendida cornice di Villa Tiepolo all'interno dell'Isola. Dopo le

premiazioni torneremo a casa con il ricordo di due giorni trascorsi immersi nella natura avvolti da pace e tranquillità.

La manifestazione si svilupperà dunque in due giorni, di cui uno completo di guida, con alcune prove cronometrate e molte attività collaterali a cui abbiamo posto molta attenzione. Crediamo che per la seconda giornata, la decisione di navigare la laguna, visitando il Giardino Botanico sia un'esperienza di quelle che restano impresse nella memoria e nelle foto che ognuno vorrà scattare. Ovviamente non desideriamo qui svelare tutte le novità, ma sapremo sicuramente sorprendervi.

La conduzione tecnica è affidata a Davide Alvisi che da sempre cura il road-book e il coordinamento generale, affiancato da Gianmarco Rossi e Paolo Vecchiadini e insieme ai cronometristi della FICR (Federazione Italiana Cronometristi), gli stessi che si occupano della Mille Miglia.

Questa è la “1.a Coppa Garisenda”, un mix composto da strade, la giusta dose di competizione e molto, molto divertimento.

La manifestazione è iscritta a calendario nazionale ASI come evento turistico culturale con al massimo 15 semplici rilevamenti di passaggio facoltativi (effettuati nella sola giornata di sabato) eseguiti esclusivamente con strumentazione meccanica o analogica a lancette. **VERRANNO ATTRIBUITI DUE PREMI SPECIALI DEL VALORE DI € 250,00 CADAUNO OFFERTI DAI NOSTRI SPONSOR :**

F.LLI ROSSI PNEUMATICI – BOLOGNA (PER L'ACQUISTO DI PNEUMATICI PER AUTO D'EPOCA)

OFFICINA AUTOMANIA – FUNO DI ARGELATO (BO) (DA UTILIZZARE IN OFFICINA)

La manifestazione è soprattutto a carattere turistico/culturale. Si può partecipare anche senza effettuare le prove di abilità. Sono preferibili auto con omologazione ASI, ma si accettano vetture di

interesse storico senza Certificato d'Identità costruite fino al 31/12/1999.

Vi saranno diversi momenti di guida, competizione in prove speciali e divertimento:

- **CLASSE D** Post Vintage fino al 1945
- **CLASSE E** Classic dal 1946 al 1960
- **CLASSE F** Post Classic dal 1961 al 1970
- **CLASSE G** Modern dal 1971 e prodotte da vent'anni

LA MANIFESTAZIONE HA VALIDITA' TROFEO ASI.

BUON DIVERTIMENTO A TUTTI I PARTECIPANTI !!!



COMUNE DI BUDRIO



COMUNE DI CHIOGGIA



COMUNE DI ROSOLINA

Albarella 
L'Isola green per sportivi e famiglie



PROGRAMMA DI MASSIMA "1.a COPPA GARISENDA"

SABATO 29 AGOSTO 2020

- ORE 8:00 RITROVO A BUDRIO (BO) PIAZZA FILOPANTI. VERIFICHE IN MUNICIPIO
- ORE 9:15 PARTENZA UFFICIALE (VEDRANA, SAN MARTINO IN ARGINE, MOLINELLA, , OSPITAL MONACALE, VOGHIERA)
- ORE 10:15 SOSTA RISTORO A BAURA C/O FORNACE ZAMBELLI .
- ORE 11:30 ARRIVO A CHIOGGIA. SOSTA E VISITA DELLA CITTA'
- ORE 13:00 PRANZO TIPICO AL RISTORANTE " GRANSO STANCO " A SOTTOMARINA
- ORE 14:30 PARTENZA PER L'ISOLA DI ALBARELLA.
- ORE 15:30 ARRIVO AD ALBARELLA
- ORE 16:00 ACCREDITAMENTO ALBERGHIERO HOTEL CAPO NORD
- ORE 17:00 GIRO DELL'ISOLA IN BICICLETTA
- ORE 20:30 CENA TIPICA AL RISTORANTE "LA BARCA" SITUATO VICINO ALL'HOTEL

DOMENICA 30 AGOSTO 2020

- ORE 10:00 GIRO IN BARCA DELLA LAGUNA CON SOSTA E VISITA AL GIARDINO BOTANICO
- ORE 13:00 PRANZO A VILLA TIEPOLO ALL'INTERNO DELL'ISOLA DI ALBARELLA
PREMIAZIONI DURANTE E FINE PRANZO

QUOTA DI PARTECIPAZIONE PER I DUE GIORNI TUTTO COMPRESO:

€ 250,00 A PERSONA (Equipaggio 2 persone € 500,00)

Bambini 6-10 anni: € 150,00

EQUIPAGGIO SOLO GUIDATORE O PERSONA IN PIU': € 300,00/cad

Disponibilità: n. 30 auto Affrettatevi ad iscrivervi!

Scheda di iscrizione da scaricare e compilare nella sezione EVENTI del nostro sito: www.bolognautostoriche.it